

Pää puskaan ja homma hoituu

9.7.2008 19.41 | kaippa | Poliitiikka

Ajelin pellon laittaa rantaan kun tielle hyppäsi kuovin poikanen. Traktorista säikähtäneenä se lähti kipittelemään tietä pitkin osaamatta siirtyä flooran puolelle. Ajelin hitaasti perässä ja odotin, että nuorikko suvaitaisi väistyä vanhemman elukan tieltä. Lopulta se teki juuri niin kuin me ihmisetkin teemme. Se vilkaisi olan yli, huomasi ettei pääse pakoon, syöksyi tien laitaan ja työnsi päänsä nurmikkoon. Siinä se sitten takamus pystyssä kökötteli kun ajoin ohi.

Arkipoliitiikassa herramme tekevät juuri samalla tavalla. Kun emme pääse pakoon autoilua emmekä perässämme laukkaavia raakaöljyn hintoja ovat ministerimme ovat katsoneet parhaaksi pelastaa maamme työntämällä omat päänsä puskaan. Katainen hykerteleee, kun kassa kasvaa ja hoitajalupaus kuittaantuu inflaation avulla. Väyrynen käy jakamassa Suomen kansalaisten verotienestejä venäläisille ökyrikkaille nimimerkillä "puunjalkateollisuuden suora tuki". Mitä noista rahoista ja ongelmista, ne ovat äänestäjien ja veronmaksajien, eivät heidän.

Menköön konkurssiin se osa puuteollisuuttamme, joka on rakennettu tuontipuun varaan, en sure hetkeäkään. Meillä on edessämme huomattavasti suurempi ongelma kuin muutama poistuva paperi/sellutehdas, nimittäin millä me liikumme ja liikutamme puita 10 - 20 vuoden päästä?

Useimmat länsimaat ovat tavalla tai toisella varautuneet vaihtoehtoihin polttoaineisiin. Naapurimaassa voidaan tankata sekä rapsi -pohjaista biodieseliä että 95% etanolibensaa (E95). Meillä valtiovalta lutraa joskus tulevaisuudessa polttoaineisiin muutaman prosentin bioliticua, jotta biopolttainedirektiivi tulisi täytettyä samalla kuin fiskaalinen puoli hoidetaan, eli biopolttainetta voidaan verottaa samalla tavalla kuin perinteisiä polttoaineita. Että mitä siitä valittamaan. Ajetaan autoillamme sitä hyvillä verotarkoituksilla kivettyä tietä helvettiin ja ihmetellään vasta kun renkaat ovat liekissä miksi liikenne lakkaa.

Elämme parasta aikaa poliittisessa retoriikassa kutsuttua siirtymävaihetta ja nyt on viimeinen aika tehdä jotakin, jolla ajoneuvokalustomme mukautuisi muunlaisiin ratkaisuihin. Emme voi odottaa, että yksi Nesteolin kemisti saa ahaa -elämyksen ja ratkaisee niin vero-ongelmat kuin liikkumisen ongelmat. Meidän pitää valjastaa kaikki vapaa aivokalusto uuden teknologian kehittämiseksi ja antaa kaikkien kukkien kukkia. Meillä on valtava käyttämätön osaamisresurssi niissä ihmisissä, jotka koulutuksensa ja/tai harrastuksensa puitteissa voisivat kotioloissa kehittää ja kokeilla erilaisia liikkumismuotoja ja ajoneuvotyyppejä. Alennetaan vain aloittamisen kynnyksen ja poistetaan tähän liittyvä byrokratia. Yksi mahdollisuus voisi olla lupa rekisteröidä ajoneuvo pelkällä ilmoituksella kokeilusellaiseksi, jolloin siinä saisi käyttää mitä tahansa polttoaineita tai muita koneratkaisuja ilman, että verottajan, tullin tai AKE:n virkamiehet olisivat lupiensä ja lappujensa kanssa torpedoimassa hankkeet. Huolehdataan vain siitä, etteivät nämä kokeiluhärvelit vaaranna liikennettä, eli turvalaitteet täyttävät jonkin minimitason.

Entisessä ammatissani tästä käytettiin nimitystä rinnakkaisprosessointi, ja tämä menetelmä voisi tuottaa innovaation, josta tulisi meidän uusi Nokiamme.